

PROPOSITION COMMERCIALE



A l'attention de:



MERCI DE VOTRE CONFIANCE ET DE VOTRE INTERET POUR

LE RENAULT TRUCKS C 430 T4X2 K E6



FR - RTG,27.1
Code modèle : 30CA016K0001
Date d'édition : 19/02/2018
Mise à jour de l'affaire : 14/02/2018
N° de Grille : 3595125 du 19/02/2018

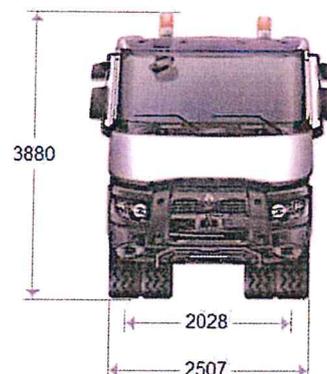
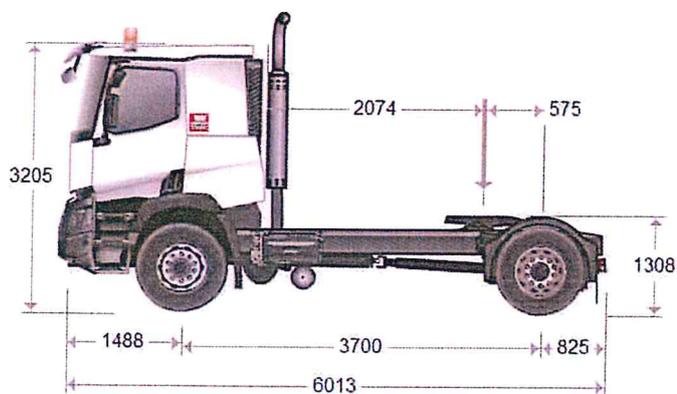
A l'attention de



C 430 T4X2 K E6 - PTAC 19,00 T / PTR A 40,00 T

RENAULT TRUCKS

C 430



MASSES

Empattement		mm	3,700
Masse maxi immatriculation	Totale (PTAC)	kg	19000
Charge utile	(C) total	kg	11338
Poids châssis cabine	Groupe essieux avant (En cas d'essieu relevable : essieu au sol)	kg	5237
	Groupe essieux arrière (En cas d'essieu relevable : essieu au sol)	kg	2425
Masse maxi immatriculation	Essieu avant 1	kg	7500
	Essieu arrière 1	kg	13000
Masse maxi technique	totale (Coc : 16.1.)	kg	20500
	groupe essieux avant (Coc : 16.2.)	kg	7500
	groupe essieux arrière (Coc : 16.2.)	kg	13000

Pour conserver une conduite confortable (directibilité, freinage) des véhicules dans toutes les conditions de charge et de roulage une fois le véhicule carrossé, il faut respecter la charge minimum sur l'(les) essieu(x) avant suivante : valeur correspondante à 29% du poids du véhicule carrossé à vide en ordre de marche (chauffeur sans passager)

Ce tableau tient compte du poids des options RENAULT TRUCKS, plein d'urée, d'huile, de liquide lave glace et de refroidissement à 100 %, niveau de remplissage carburant à 90 % et présence du chauffeur (75 kg)

LONGUEURS



Aurelien Nicolas

Téléphone portable : 06.84.95.62.55
anicolas@lenormant.fr

ESCO VI

Téléphone : 01.60.68.59.80
Fax : 01.64.09.26.15
www.renault-trucks.com



Empattement		mm	3,700
Porte à faux avant	(H / BEP L016)	mm	1488
Empattement	(F / BEP L011)	mm	3700
Empattement technique	(F' / BEP L015)	mm	3700
Porte à faux arrière	châssis	mm	825
Long totale châssis cabine	(A / BEP L032+L016)	mm	6013

HAUTEURS

Empattement		mm	3,700
Hauteur pavillon/sol à vide	(O)	mm	3205
Hauteur extérieure maxi à vide	(BEP H001)	mm	3880
Hauteur longerons	(BEP H032)	mm	300
Garde au sol, en charge	avant (U1 / BEP H015)	mm	313
	arrière (U3 / BEP H016)	mm	266
Hauteur sol / dessus longeron au niveau essieu avant	à vide (H1 / BEP H035)	mm	1080
	en charge (H1 / BEP H036)	mm	1021
Hauteur sol / dessus longeron au niveau pont	à vide (H2 / BEP H037)	mm	1060
	en charge (H2 / BEP H038)	mm	1031

DISPOSITIF DE REMORQUAGE

Empattement		mm	3,700
Rayon de balayage	(BEP L078)	mm	2074
Hauteur sellette depuis le sol	à vide (BEP H076)	mm	1308
	en charge (BEP H078)	mm	1274
Position de sellette	recommandée constructeur (Y / BEP L076)	mm	575
	Mini (YMIN / BEP L077)	mm	150
	Intermédiaire 1	mm	525
	Intermédiaire 2	mm	475
	Maxi (YMAX / BEP L075))	mm	850

LARGEURS

Empattement		mm	3,700
Largeur cabine maxi	(BEP W002)	mm	2492
Largeur du cadre	à l'avant (BEP W035)	mm	1080
	à l'arrière (BEP W036)	mm	850
Largeur aux roues arrière	essieu AR 1 (V3 / BEP W003.1)	mm	2507
Voie	avant (V1 / BEP W013.1)	mm	2028
	arrière 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1837

DIVERS

Empattement		mm	3,700
Epaisseur longerons	(BEP W034)	mm	12
Rayon de braquage	entre trottoirs	mm	7110
	hors tout (BEP W012)	mm	7800



Aurelien Nicolas

Téléphone portable : 06.84.95.62.55
anicolas@lenormant.fr

ESCO VI
Téléphone : 01.60.68.59.80
Fax : 01.64.09.26.15
www.renault-trucks.com



MOTEUR DTI 11

Puissance maxi : 316 kW de 1700 à 1900 tr/mn

Couple maxi : 2050 Nm de 1000 tr/mn à 1400 tr/mn

Puissance fiscale : 29 cv

Diesel 6 cylindres en ligne - Injection haute pression common rail (2000 bars) - 24 soupapes - arbres à cames en tête, distribution arrière

Haute pression assurée par trois pompes sur corps d'injecteurs

Alésage 123 mm - course 152 mm - Cylindrée 10,8 l

Suralimenté par turbo compresseur

Ventilateur piloté électroniquement

Sens de rotation (vue côté BV) : antihoraire

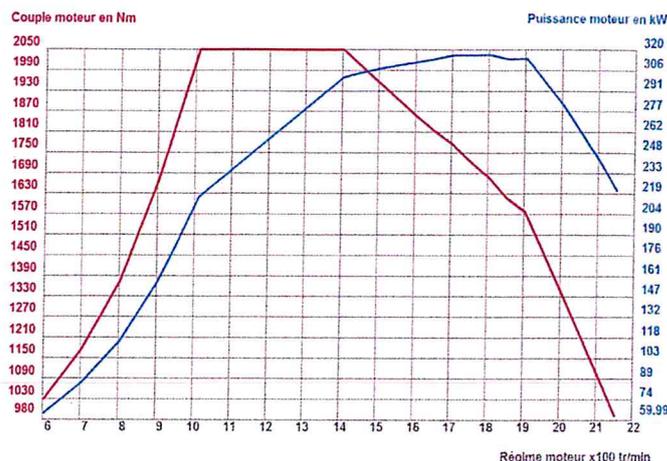
Carter d'huile tôle

Niveau de dépollution CEE EURO VI

Système post-traitement compact (catalyseur, FAP, SCR)

Régénération automatique du filtre à particule

Niveau sonore du véhicule à 82 dB(A)



EQUIPEMENT MOTEUR

Commande de ralenti accéléré en roulant

Activation du mode Power par passage d'un point dur en fin de course de la pédale d'accélérateur (kick-down)

Recyclage partiel des vapeurs d'huile (circuit semi-fermé)

Sans prise de force sur moteur

Limiteur électronique de vitesse (90 km/h)

BOÎTE DE VITESSES

Boîte de vitesses Optidriver ATO 2612F (11,73 - 0,79)

embrayage automatisé. Carter en aluminium. Couple maxi

2550 Nm, 12 rapports avant et 3 rapports arrière

Choix du mode d'utilisation au volant (automatique / manuel)

Sélecteur de vitesse au volant

Carter relais arrière de boîte de vitesses en aluminium

Refroidisseur d'huile de boîte de vitesses huile/eau

RALENTISSEUR

OPTIBRAKE (puissance de 300 kW à 2 300 tr/min):

combinaison du ralentisseur sur échappement et du frein de compression sur soupapes, couplé au frein de service

Ralentisseur Hydraulique Voith (450 kW - 3250 Nm)

PRISES DE MOUVEMENTS

Prise de mouvement S81

Sortie : arbre creux cannelé (DIN 5462)

Sens de rotation : inverse moteur

Couple : 1 000 Nm

Rapports : 0,90 / 1,14

Position : 18h

DIRECTION

Assistance de direction par pompe hydraulique

Ratio de direction 20:1 - Volant diamètre 460 mm

Circulation à droite

ESSIEU

Capacité charge avant (maxi technique) : 7,5 t

EMBAYAGE

Embrayage mono-disque, diamètre 430 mm

PONT ARRIERE

Pont P1361 à double réduction dans les moyeux

Blocage différentiel

Capacité charge arrière (maxi technique) : 13 t

Ratio de pont : 4,12

Régime moteur à 90 km/h : 1424 tr/mn

PNEUS ET ROUES

Dimension 13 R22,5

Roues acier

Enjoliveurs tôle de roues avant

Roue de secours en fixation provisoire

FREINAGE

Frein de service :

Système de freinage à deux circuits indépendants

Freinage par disques ventilés

Gestion électronique de la production d'air par EACU

(Electronic Air Control Unit)

Cartouche de dessiccateur optimisée par maintenance préventive

EACU positionné dans la voie

Compresseur d'air 900 l/min, 636 cm³ bicylindre

Compresseur d'air débrayable

Dispositif de freinage de remorque à 2 conduites avec têtes

ISO, automatique (rouge), manuel (jaune)

Prise servitudes 15 broches

Dispositif frein de remorque à l'arrière cabine

Cylindres de frein arrière en position basse

EBS :



Aurelien Nicolas

Téléphone portable : 06.84.95.62.55
anicolas@lenormant.fr

ESCO VI

Téléphone : 01.60.68.59.80

Fax : 01.64.09.26.15

www.renault-trucks.com



Assistance au démarrage en côte (Hill Start Aid)
Anti-patinage des roues (ASR)
Équilibrage usure plaquettes (disques)
Système d'antiblocage des roues (ABS)
Assistance au freinage d'urgence (AFU)
Harmonisation du freinage du tracteur et de la remorque
Alerte performance de freinage
Couplage des ralentisseurs et des freins de service

Frein de stationnement :

EPB (Electronic Parking Brake) frein de parking automatique, immobilisation assurée par cylindres à ressort

Réglages :

Rattrapage automatique du jeu des garnitures

Frein de secours :

Assuré par l'indépendance des circuits du dispositif principal

CABINE**Extérieur cabine :**

Tôlerie cabine électro-zinguée, traitée par cataphorèse
Night & Day cab
Finition face avant noire
Enjoliveurs de feux d'antibrouillard noirs
Suspension cabine 4 coussins d'air avec correcteur d'assiette
2 coffres latéraux dont 1 accessible de l'intérieur de la cabine
2 rétroviseurs chauffants télécommandés
2 rétroviseurs grand-angle
Rétroviseur d'accostage
Rétroviseurs pour hors tout carrossable 2,550 m
Antévisseur repliable
Avertisseur pneumatique
Bavettes d'ailes avant
Accessoires de couleur basique
Viscope pare-soleil
Pare-brise feuilleté teinté
Sans lunette arrière
teinte carrosserie : Blanc ekla
code technique : 09350

Intérieur cabine :

Finition Performance
Desserte de pavillon Quality, 1 rangement fermant à clef, 1 rangement avec filet et 4 modules ISO
Pare-soleil sur pare-brise électrique, manuels sur vitres latérales conducteur et passager
Lecteur CD mono compatible avec les formats mp3/WMA
Double tuner pour mise à jour de la liste radio immédiate
Commandes radio placées sous le volant
Entrées jack (3,5) et USB pour lecteur mp3
Interface mains libres pour le téléphone portable (technologie Bluetooth), Audio streaming, commandes au volant, microphone dans la desserte de pavillon, audio diffusé sur les haut-parleurs du véhicule
Informations sur l'afficheur principal
Chronotachygraphe numérique DTCO 3.0
Aérateur de pavillon
Moustiquaire sur aérateur
Tapis de sol caoutchouc
Siège conducteur pneumatique avec ceinture embarquée, soutien lombaires réglable, extension de coussin de siège réglable, siège chauffant (0-1-2)
Accoudoir conducteur
Témoin de ceinture de sécurité
Siège passager fixe avec ceinture de sécurité
Garnissage sièges tissu et simili
Couchette inférieure Performance
Tiroir sous couchette avec porte document
Lampes de lecture sur la desserte
Éclairage cabine direct
Temporisation de l'éclairage cabine
Rideaux sur le pourtour cabine
Éclairages zone couchette
Télécommande zone couchette
Prises 12V & 24V en couchette
2 coffres sous couchette, dont un accessible de l'intérieur et de l'extérieur
2 patères sur face arrière et une côté conducteur
Lève-vitres électriques impulsionnels
Chauffage autonome cabine air/air (2 kW)
Climatisation confort à régulation électronique avec optimisation du compresseur
Filtration de l'air cabine, filtre lavable
Livre de bord en français
2 haut-parleurs
Extincteur 2 kg en cabine, accessible de l'intérieur et de l'extérieur cabine

Équipement au volant :

Volant Ultimate cuir avec commande régulateur de vitesse et commande de téléphone
Commande OPTIDRIVER
Commande du ralentisseur et de l'OPTIBRAKE à droite
Colonne de direction réglable sur 3 axes Easy Access
Écritoire amovible sur volant

Tableau de bord :

Aurelien Nicolas

Téléphone portable : 06.84.95.62.55
anicolas@lenormant.fr

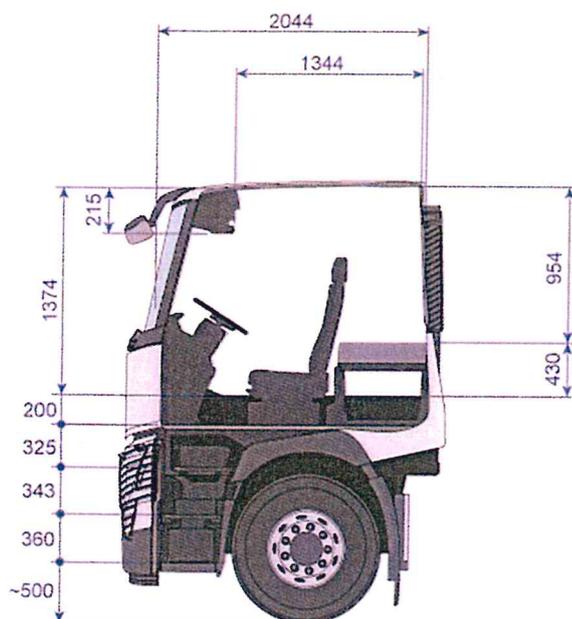
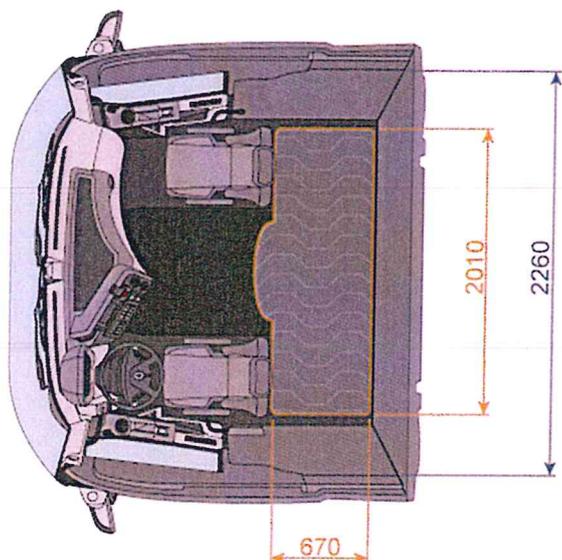
ESCO VI

Téléphone : 01.60.68.59.80
Fax : 01.64.09.26.15
www.renault-trucks.com



Afficheur couleur 7" HD
Prise de courant 12V sur tableau de bord, pour accessoires
Système anti-démarrage commandé par clé transpondeur
Commande à distance des portes avec clé pliable
Régulateur et limiteur de vitesse configurables par commande rotative

Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule (Optifuel - Infomax)
Prédisposition télématique incluant le TGW (Telematic GateWay) : base permettant la souscription aux services Optifleet Map, Check, Drive
Afficheur en français et en anglais
Langue supplémentaire (espagnol)



EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Capacité batterie 185 Ah
Télécommande coupe batteries
Mise en veille du circuit électrique automatique
Alternateur 110A
Éclairage de signalisation arrière (norme CEE)

CHÂSSIS

peinture de protection châssis couleur gris minéral
code technique: 03650
Renfort de châssis de la traverse boîte de vitesses jusqu'à l'arrière du pont
Chape de remorquage avant amovible renforcée
Traverse de transmission Medium
Traverse de fermeture arrière avec préperçage pour chape de remorquage
Montage sellette medium H=60 mm
Sellette fonte Jost 42C, 2", entretien réduit, D 152 kN
Position de sellette : Y = 575 mm
Plate-forme arrière
Filtration d'air pour atmosphère poussiéreuse
Ailes arrière avec bavettes
Ailes en position standard
Sortie échappement verticale, écran thermique

PARE-CHOCS - MARCHES ET ECLAIRAGE

Pare-chocs tôle en 3 parties avec grilles de phares
Marches escamotables d'accès pare-brise dans calandre et sous pare-chocs
Accès au poste de conduite par 3 marches
1ère marches souples en matériau composite
Eclairage emmarchement
Accès au poste de conduite par 3 marches
Eclairage emmarchement
Dispositif de réglage des projecteurs électrique
Feux diurnes
Prédisposition rampe de phares sur face avant
Phare de travail jaune (350 lm)
Phares à lampes halogènes
2 feux tournant orange sur rehausses.
Ces feux tournant seront à installer lors de la réception du véhicule.

EQUIPEMENT ELECTRONIQUE

SUSPENSION

Suspension avant

Ressorts avant paraboliques à 2 lames
Barre stabilisatrice

Suspension arrière



Aurelien Nicolas

Téléphone portable : 06.84.95.62.55
anicolas@lenormant.fr

ESCO VI
Téléphone : 01.60.68.59.80
Fax : 01.64.09.26.15
www.renault-trucks.com



Suspension pneumatique
Barre stabilisatrice
Télécommande de suspension 2 canaux

RESERVOIR A CARBURANT

Réservoir principal en acier
Réservoir 415 litres (D560) à droite
Dispositif anti-siphonnage
Préfiltre décanteur renforcé (R90)
Commande de purge depuis le poste de conduite

AdBlue

Réservoir AdBlue 68 litres (D560)
Réservoir d'urée à gauche

EQUIPEMENT STANDARD

Essieu avec pivots sans entretien
Lot de bord
Rallonge de gonflage
Gilet de sécurité
Triangle de pré-signalisation
Bruiteur de marche arrière
Capacité réservoir lave-glace 8,8l

RAPPORTS DE BOÎTES DE VITESSES

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11.73	9.21	7.09	5.57	4.35	3.41	2.70	2.12	1.63	1.28	1.00	0.79

Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Document non contractuel. Les adaptations ne pourront être effectuées qu'à partir de nos plans.

CARROSSERIE

Feux latéraux
Interface pour connexions carrossier

SERVICE

Optifleet :

Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 4 ans prépayés
Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 4 ans prépayés

OPTIONS SPÉCIALES

CARTE GRISE + ETALONNAGE TACHY
PUBLICITE VITRANS
HYDRAULIQUE DE BENNE
PREPARATION A LA ROUTE



Aurelien Nicolas

Téléphone portable : 06.84.95.62.55
anicolas@lenormant.fr

ESCO VI
Téléphone : 01.60.68.59.80
Fax : 01.64.09.26.15
www.renault-trucks.com



A l'attention de :



Chiffrage

Date de configuration : 19/02/2018

N° de tarif	FR RTG 27.1		
Type de véhicule	Nb véhicules	Commentaire	
C 430 T4X2 K E6	1		

DEFINITION VEHICULE

Véhicule	C 430 T4X2 K E6
Empattement	EMPT.3,700
Couple de pont	RATIO DE PONT 4.12
PTAC	PTAC 19,00 T
PTRA	PTRA 40,00 T
Couleur	BLANC EKLA (09350)
Pneumatiques	M. X WORKS Z / D 13 R22,5

CHIFFRAGE CHASSIS CABINE ET OPTIONS RENAULT TRUCKS.

Description	
Prix de base	
1 DISPOSITIF REMORQUAGE AV RENFORCE	
2 FEUX TOURNANTS ORANGE REHAUSSES AVEC TUYAU GONFLAGE	
CHAUFFAGE AUTONOME CABINE 2KW	
COMPRESSEUR DEBRAYABLE	
DISPO ANTI-SIPHONNAGE GASOIL	
ECHAPPEMENT VERTICAL ACIER	
M. X WORKS Z / D	
MARCHE PIED ADDITIONNEL CABINE	
MARCHE REPLIABLE SOUS PARE-CHOC	
PACK COMFORT DRIVE 1	
PARE-CHOCS TOLE	
POSITION SELLETTE ISO REcul 50MM	
RALENTISSEUR HYDRAULIQUE VOITH	
RES. ADBLUE 68L PLASTIQUE (D560)	
ROUE DE SECOURS (FIX.PROVISOIRE)	
SANS PROTECTION ENCASTREMENT AV.	
SELLETTE JOST 42 ENTRETIEN REDUIT	
SIEGE COND. CONFORT	
TAPIS DE SOL CAOUTCHOUC	
TELECOMMANDE DE SUSPENSION 2 CANAUX	
TIROIR SOUS COUCHETTE	

Chiffrage options concession



Aurelien Nicolas

Téléphone portable : 06.84.95.62.55
anicolas@lenormant.fr

ESCO VI

Téléphone : 01.60.68.59.80

Fax : 01.64.09.26.15

www.renault-trucks.com

