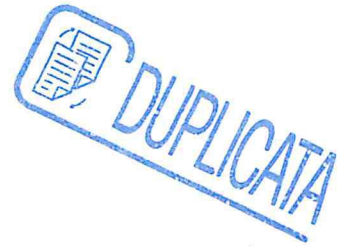


A. 10



**CERTIFICAT DE CONFORMITE CE
EC CERTIFICATE OF CONFORMITY**

**Véhicules complets/complétés⁽¹⁾
Complete / completed vehicles⁽¹⁾**



Je soussigné, **Eric DELOHEN**, certifie par la présente que le véhicule :
I, **Eric DELOHEN**, hereby certify that the vehicle:

0.1. Marque / Brand	BENALU
0.2. Type / Type	B2
Variante ⁽²⁾ / Variant ⁽²⁾	10C1
Version ⁽²⁾ / Version ⁽²⁾	2A1
0.2.1. Descriptions commerciales / Commercial descriptions	POLYTRACK 72
0.4. Catégorie / Category	O4
0.5. Nom et Adresse du Constructeur de base	BENALU
Name and address of the base Manufacturer	Rue Fresnel / CS 80018 62801 – LIEVIN Cedex
0.6. Emplacement des plaques réglementaires	Sur le longeron droit à l'avant du châssis
Location of the statutory plates	At the front of the right chassis main beam
Numéro d'identification du véhicule / Vehicle identification number	VH1B210C1D2A10014
Emplacement du numéro d'identification du véhicule sur le châssis	Sur le longeron droit à l'avant du châssis
Location of the vehicle identification number on the chassis	At the front of the right chassis main beam
Véhicule de base Constructeur / Manufacturer	BENALU
Numéro de Réception CE / EC Approval number	e6*2007/46*0022*00
Date / Date	24/04/2012

Liévin, le 8 avril 2013

BENALU S.A.S.

Rue Fresnel
CS/80018

62801 LIEVIN Cedex

Accès Usine Rond Point CD 58 E

Tel. : 03 21 79 43 00 - Fax : 03 21 79 43 01

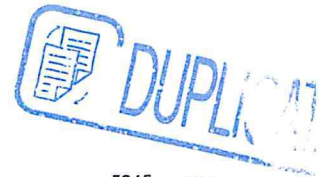
G. CHARLET

(1) Biffer la mention inutile / Cross out where inappropriate

(2) Indiquer également le code numérique ou alphanumérique d'identification. Ce code ne doit pas contenir plus de 25 ou 35 positions pour une variante ou une version.

Indicate also the numerical or alphanumeric identification code. This code should not contain more than 25 or 35 digits for a variant or a version

Pour les véhicules complets et complétés des catégories O1, O2, O3 et O4
For complete and completed vehicles of category O1, O2, O3 et O4



1.	Nombre d'essieux et de roues / Number of axles and wheels	2 Essieux / Axles	8 Roues / Wheels	
3.	Empattement / Wheel base			5245 mm
	Distance entre le centre du dispositif d'attelage et le centre du dernier essieu / Distance between king pin centre and the centre of the last axle			
5.	Voie des essieux / Wheel spread	Essieu / Axle n° 1		1850 mm
		Essieu / Axle n° 2		1850 mm
6.1.	Longueur / Length			8285 mm
6.4.	Distance entre le centre du dispositif d'attelage et l'extrémité arrière du véhicule			6865 mm
	Distance between the king pin centre and the rear of the vehicle			
6.5.	Longueur de la zone de chargement / Length of the loading area			7257 mm
7.1.	Largeur / Width			2550 mm
8.	Hauteur / Height			3540 mm
10.3.	Encombrement au sol (O2, O3, O4 uniquement) / Floor space (O2, O3, O4 only)			21.1 m ²
11.	Porte-à-faux arrière / Rear overhang			1620 mm
	Distance entre le centre de l'essieu arrière et l'extrémité arrière du véhicule / Distance between the last axle centre and the rearmost of the vehicle			
12.1	Masse du véhicule avec la carrosserie en ordre de marche / Mass of the vehicle with the body structure in running order			6200 kg
14.1.	Masse maximale en charge techniquement admissible / Maximum mass, technically permissible load			33 000 kg
14.5.	Répartition de cette masse entre les essieux et, dans le cas d'une semi-remorque ou d'une remorque à essieu central, masse sur le point d'attelage	Essieu / Axle n° 1		10 500 Kg
	Distribution of this mass between the axles and in the case of a semi-trailer or a central axle trailer and on the coupling device	Essieu / Axle n° 2		10 500 Kg
		Point d'attelage /King pin		12 000 Kg
14.6.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu/groupe d'essieux et dans le cas d'une semi-remorque ou d'une remorque à essieu central, masse sur le point d'attelage	Essieu / Axle n° 1		10 500 Kg
	Technically permissible mass on each axle/running gear and in the case of a semi-trailer or a central axle trailer mass on the coupling device	Essieu / Axle n° 2		10 500 Kg
		Point d'attelage /Coupling device		12 000 Kg
15.	Position de l'essieu (ou des essieux) rétractable (s) ou chargeable (s) / Position of the retractable or loaded axle (s)			NA
19.2.	Pour les dispositifs d'attelage des classes B, D, E et H : masse maximale du véhicule tracteur (T) ou de l'ensemble (si T < 32 000 kg)...			33 000 Kg
	For class B,D,E and H coupling devices : Tractor unit maximum mass (T) or total mass (if T < 32 000 kg)			
32.	Pneumatiques et roues / Tires and wheels	Essieu / Axle n° 1		13 R22,5
		Essieu / Axle n° 2		13 R22,5
33.2.	Essieu (x) équipé (s) d'une suspension pneumatique ou équivalente ⁽¹⁾ / Axle (s) equipped with a pneumatic or equivalent suspension ⁽¹⁾			Oui/Non Yes/No
34.	Direction, mode d'assistance / Steering help mode			NA
35.	Description succincte du système de freinage / Short description of the brake system			
	Système pneumatique constitué d'une ligne d'alimentation, une ligne de commande pneumatique ou électrique / Pneumatically controlled system consisting of a power line and a pneumatic or electrical control line			
37.	Type de carrosserie / Type of body structure			DA
39.	Capacité de la citerne (véhicule-citerne uniquement) / Tank capacity (tank vehicles only)			NA
43.2.	Marque de réception du dispositif d'attelage / Coupling device Approved brand			e1*94/20*0145*00
47.	Puissance fiscale ou numéro (s) de code national/nationaux, le cas échéant / Fiscal power or national code number (s), if applicable			NA
48.1.	Réceptionné CE en fonction des exigences de conception applicables au Transports de marchandises dangereuses : / Classes EXII-EXIII-FL-OX-AT			OUI
	EC approved according to the design requirements for the Transports of Hazardous Goods / Class EXII-EXIII-FL-OX-AT			
48.2.	Réceptionné CE en fonction des exigences de conception applicables au Transports de certains animaux :			NON
	EC approved according to the design requirements for transporting specific animals			
50.	Remarques ⁽²⁾ / Remarks ⁽²⁾			

(3) Biffer la mention inutile / Cross out where inappropriate

(4) Si le véhicule est équipé d'un système radar à courte portée de 24 GHz conformément à la décision 2005/50/CE, le fabricant doit indiquer ici « Véhicule équipé d'un système radar à courte portée de 24 GHz »
If the vehicle is equipped with a short-range 24 GHz radar at in accordance with Decision 2005/50/CE, the manufacturer must state here "vehicle equipped" "vehicle equipped with a short-range 24 GHz radar system"



CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

VEHICULES COMPLETS N3

Le soussigné, Mr Jean GAUQUELIN, certifie par la présente que le véhicule:

- 0.1 Marque (Raison sociale du constructeur) : RENAULT
- 0.2 Type : HD001
- Variante : CP242A
- Version : GAV/RE5675/MONA381NG0
- 0.2.1 Nom commercial : C
- 0.4 Catégorie de véhicule : N3G
- 0.5 Raison sociale et adresse du constructeur : RENAULT TRUCKS SAS
99, route de Lyon
69802 Saint-Priest – France
- 0.6 Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : Rivetée sur le support du siège droit
- 0.9 Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : ---
- 0.10 Numéro d'identification du véhicule : VF630A168FD000196

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2*2007/46*0229*08 délivrée le : 2014-06-30 -

et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats Membres dans lesquels la conduite(côté de circulation) est à droite et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse

St Priest, 2014-09-26

Performances environnementales		
46. Niveau sonore:	A l'arrêt	89dB(A) à un régime de 1350 tr/min 77,3
47. Niveau des émissions d'échappement:	En marche (dB(A))	Euro VI-B
48. Emissions d'échappement:	Niveau des émissions d'échappement:	(EU) 595/2009*136/2014B
réglementaire modificatif applicable:		
1.1. Procédure d'essai: CO: --- HC: --- NOx: --- HC + NOx: --- Particules: --- ESC		
Opacité de la fumée (ELR): (m ⁻¹)		
1.2. Procédure d'essai: WHSC-ESC		
CO (mg/kWh): 81		
THC (mg/kWh): 12		
NHMC (mg/kWh): ---		
NOx (mg/kWh): 138		
THC + NOx (mg/kWh)		
NH3 (ppm): 1,9		
Particules (masse) (mg/kWh): 3,8		
Particules (nombre) (#/kWh): 0,87E+11		
2.1. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)		
CO: --- NOx: --- NHMC: --- THC: --- CH4: --- Particules: ---		
2.2. Procédure d'essai: WHTC-ETC		
CO (mg/kWh): 101		
NOx (mg/kWh): 302		
NHMC (mg/kWh): ---		
THC (mg/kWh): 14		
CH ₄ (mg/kWh): ---		
NH3 (ppm): 0,2		
Particules (masse) (mg/kWh): 6,7		
Particules (nombre) (#/kWh): 0,99E+11		
48.1 Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : (m ⁻¹)		0,55 (EU) 595/2009*136/2014B
Divers		
50. Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses:		Non
51. Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5:		---
52. Remarques:		---
N° CNIT(valable uniquement pour la France):		

Constitution générale du véhicule		
1.	Nombre d'essieux: de roues:	2 6
1.1	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, 2
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1, 1
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, 2, Par arbre de transmission
Dimensions principales		
4.	Empattement : (mm)	3700
4.1.	Ecartement des essieux : (mm)	---
5.	Longueur: (mm)	6013
6.	Largeur: (mm)	2507
8.	Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale): (mm)	850- 150
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage: (mm)	4613
11.	Longueur de la zone de chargement: (mm)	Min-Max : 4338 - 5038
12.	Porte-à-faux arrière: (mm)	825
Masses		
13.	Masse en ordre de marche: (kg)	7765
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 5353 2: 2412
13.2	Masse réelle du véhicule: (kg)	7765
16.	Masses maximales techniquement admissibles	
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible: (kg)	20500
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu: (kg)	1: 7500 2: 13000
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: (kg)	1: 7500 2: 13000
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: (kg)	50000
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue: (kg)	---
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu: (kg)	---
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu: (kg)	---
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble: (kg)	---
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
18.1.	Remorque à timon d'attelage: (kg)	---
18.2.	Semi-remorque: (kg)	50000
18.3.	Remorque à essieu central: (kg)	---
18.4	Remorque non freinée: (kg)	0
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: (kg)	12735

Propulsion		
20.	Constructeur du moteur:	VOLVO POWERTRAIN CORPORATION
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	DTI 11 430 EUVI - TR25B
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, quatre temps
23.	Electrique pur:	Non
23.1.	Véhicule hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6 en ligne
25.	Capacité du moteur: (cm ³)	10837
26.	Carburant:	Gazole
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	Monocarburant
26.2.	(Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B(1)	---
27.	Puissance maximale	
27.1.	Puissance maximale nette:	323 kW 1800(tr/min)
27.2.	Puissance horaire maximale : (kW)	---
27.3.	Puissance nette maximale : (kW)	---
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes : (kW)	---
28.	Boîte de vitesses (type):	Automatique
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale: (km/h)	90
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux relevables:	-
32.	Position du ou des essieux délestables:	-
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Oui
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	Essieu 1 : pneu13R22.5, jante 22.5x9.00, 156 K Essieu 2 : pneu 13R22.5, jante 22.5x9.00, 150 K
Dispositifs de freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	Pneumatiques
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: (bar max)	8,5
Carrosserie		
38.	Code de la carrosserie:	BC
41.	Nombre et configuration des portes :	2 Gauche: 1 Droit:1
42.	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) :	2
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	E1-55R-01-1245
45.1.	Valeurs caractéristiques:	D (kN): 152 V (kN): - S (kg): - U (kg): 20000