

| Constitution générale du véhicule | | |
|-----------------------------------|--|--|
| 1. | Nombre d'essieux: et de roues: | 4 12 |
| 1.1. | Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées: | 2, 2+3 |
| 2. | Essieux directeurs (nombre, emplacement): | 2, 1+4 |
| 3. | Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu): | 2, 2+3, Par arbre de transmission |
| Dimensions principales | | |
| 4. | Empattement : (mm) | --- |
| 4.1. | Ecartement des essieux : (mm) | 1-2: 3200 2-3: 1350 3-4: 1350 |
| 5.1. | Longueur totale admissible: (mm) | 10280 |
| 6.1. | Largeur maximale admissible: (mm) | 2550 (2600 pour le transport de marchandises sous température contrôlée) |
| 8. | Avancée de la selle de d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale) : (mm) | --- |
| 12.1. | Porte-à-faux arrière maximal admissible: (mm) | 2892 |
| Masses | | |
| 14. | Masse réelle du véhicule: (kg) | 10406 |
| 14.1. | Répartition de cette masse entre les essieux: (kg) | 1: 5432 2: 1852 3: 1852 4: 1270 |
| 14.2. | Masse réelle du véhicule incomplet : (kg) | 10439 |
| 15. | Masse minimale du véhicule complet: (kg) | 8869 |
| 15.1. | Répartition de cette masse entre les essieux: (kg) | 1: 3972 2+3+4: 4897 |
| 16. | Masses maximales techniquement admissibles | |
| 16.1. | Masse en charge maximale techniquement admissible: (kg) | 37000 |
| 16.2. | Masse techniquement admissible sur chaque essieu: (kg) | 1: 8000 2: 10500 3: 10500 4: 8000 |
| 16.3. | Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: (kg) | 1: 8000 2+3: 21000 4: 8000 |
| 16.4. | Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: (kg) | 64600 |
| 17. | Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international | |
| 17.1. | Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue: (kg) | --- |
| 17.2. | Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu: (kg) | --- |
| 17.3. | Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu: (kg) | --- |
| 17.4. | Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble: (kg) | --- |
| 18. | Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de: Remorque à timon d'attelage: (kg) | 40600 |
| 18.1. | Remorque à timon d'attelage: (kg) | 40600 |
| 18.2. | Semi-remorque: (kg) | 0 |

| | | |
|-------|--|-------|
| 18.3. | Remorque à essieu central: (kg) | 23500 |
| 18.4. | Remorque non freinée: (kg) | 750 |
| 19. | Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: (kg) | 1000 |

| Propulsion | | |
|-------------------------|---|--|
| 20. | Constructeur du moteur: | VOLVO POWERTRAIN CORPORATION |
| 21. | Code de moteur inscrit sur le moteur: | DT1 41 430 EUVI - TR25B |
| 22. | Principe de fonctionnement: | Allumage par compression, quatre temps |
| 23. | Électrique pur: | Non |
| 23.1. | Véhicule hybride: | Non |
| 24. | Nombre et disposition des cylindres: | 6 en ligne |
| 25. | Capacité du moteur: (cm ³) | 10837 |
| 26. | Carburant: | Gazole |
| 26.1. | Monocarburant / bicarburant / carburant modifiable: | Mono carburant |
| 26.2. | (Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B (1) | --- |
| 27. | Puissance maximale: | 323 kW (1800tr/min) |
| 27.1. | Puissance maximale nette: | --- |
| 27.2. | Puissance horaire maximale: (kW) | --- |
| 27.3. | Puissance nette maximale: (kW) | --- |
| 27.4. | Puissance maximale sur 30 minutes: (kW) | --- |
| 28. | Boîte de vitesses (type): | Automatique |
| Vitesse maximale | | |
| 29. | Vitesse maximale: (km/h) | 90 |
| Essieux et suspension | | |
| 31. | Position du ou des essieux relevables: | 4 |
| 32. | Position du ou des essieux délestables: | 4 |
| 33. | Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente: | Oui |
| 35. | Combinaison pneumatiques / roues: | Essieu 1 : pneu 385/65R22.5, jante 22.5x11.75, 160 K Essieu 2 : pneu 315/80R22.5, jante 22.5x9.00, 150 L Essieu 3 : pneu 315/80R22.5, jante 22.5x9.00, 150 L Essieu 4 : pneu 385/65R22.5, jante 22.5x11.75, 160 K |
| Dispositifs de freinage | | |
| 36. | Connexions pour le freinage de la remorque: | Pneumatiques |
| 37. | Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: (bar max) | 8,5 |
| Dispositif d'attelage | | |
| 44. | Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant: | - |
| 45. | Types ou classes de dispositifs d'attelages pouvant être montés: | Toute catégorie de crochet d'attelage homologué R55 EC ^e , avec D<=190kN, D<=141kN et S<=1000kg |
| 45.1. | Valeurs caractéristiques: | D (kN): - V (kN): - S (kg): - U (kg): - |



Renault Trucks

CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

VEHICULES INCOMPLETS N3

Le soussigné, Mr Jean GAUQUELIN, certifie par la présente que le véhicule:

- 0.1 Marque (Raison sociale du constructeur) : RENAULT
- 0.2 Type : HD012
- Variante : UP284T
- Version : GAVRE5680U080TSNINGO
- 0.2.1 Nom commercial : C
- 0.4 Catégorie de véhicule : N3G
- 0.5 Raison sociale et adresse du constructeur : RENAULT TRUCKS SAS
99, route de Lyon
69802 Saint-Priest – France
- 0.6 Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : Rivetée sur le support du siège droit
- Emplacement du numéro d'identification du véhicule : Frappé à froid sur le cadre châssis, à l'extérieur du longeron droit, au niveau de la roue avant
- 0.9 Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : ---
- 0.10 Numéro d'identification du véhicule : VF630R168GD000070

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e1*2007/46*1326*04 délivrée le : 2015-10-20

- et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

St Priest, 2015-10-23

| Performances environnementales | |
|--|--|
| 46. Niveau sonore: | 89 dB(A) at engine speed 1350min-1 |
| A l'arrêt | 77,3 |
| En marche (dB(A)) | Euro VI-B |
| 47. Niveau des émissions d'échappement: | |
| 48. Emissions d'échappement: | (EU) 595/2009*136/2014B |
| Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable: | |
| 1.1. Procédure d'essai: | CO: --- HC: --- NOX: --- HC + NOX: --- Particules: --- |
| ESC | |
| Opacité de la fumée (ELR): (m ⁻¹) | |
| 1.2 Procédure d'essai: | --- |
| WHSC (EURO VI) | 81 |
| CO (mg/kWh): | 12 |
| THC (mg/kWh): | --- |
| NHMC (mg/kWh): | 138 |
| NOx (mg/kWh): | --- |
| THC + NOx (mg/kWh) | 1,9 |
| NH3 (ppm): | 3,8 |
| Particules (masse) (mg/kWh): | 0,87E+11 |
| Particules (nombre) (#/kWh): | --- |
| CO: --- NOX: --- NMHC: --- THC: --- CH4: --- Particules: --- | --- |
| 2.1. Procédure d'essai: | --- |
| ETC (le cas échéant) | --- |
| 2.2 Procédure d'essai: | --- |
| WHTC (EURO VI) | 101 |
| CO (mg/kWh) : | 302 |
| NOx (mg/kWh): | --- |
| NHMC (mg/kWh): | 14 |
| THC (mg/kWh) : | --- |
| CH ₄ (mg/kWh): | 0,2 |
| NH3 (ppm): | 6,7 |
| Particules (masse) (mg/kWh): | 0,99E+11 |
| Particules (nombre) (#/kWh): | --- |
| 48.1 Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : (m ⁻¹) | 0,55 (EU) 595/2009*136/2014B |
| Divers | |
| 50. Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses : | OUI/Classe(s) AT, EXII, EXIII, FL, OX |
| 52. Remarques: | --- |